



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru  
www.rostransnadzor.gov.ru

11.07.2025 № 5.3-13-2059

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### **Информационное письмо**

Уважаемый Борис Михайлович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного на железнодорожном пути необщего пользования АО «Байкало -Амурская горнорудная корпорация», примыкающем к железнодорожной станции Олёкма Дальневосточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 27.06.2025 на железнодорожном пути необщего пользования  
АО «Байкало -Амурская горнорудная корпорация», примыкающем к  
железнодорожной станции Олёкма Дальневосточной железной дороги -  
филиала ОАО «РЖД»**

#### **1. Обстоятельства произошедшего:**

27 июня 2025 года в 23 часа 30 минут (Мск) на станции Промышленная пути необщего пользования АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация», примыкающем к станции Олёкма Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при производстве маневровой работы на пути № 7, в результате несанкционированного приведения в движение машинистом АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» локомотива ТЭМ2 № 0382, допущено его лобовое столкновение с локомотивом ТЭМ2 № 6414 маневрового состава,



следующего с группой из 13 порожних вагонов, с последующим сходом одной колесной пары локомотива ТЭМ2 № 0382.

## **2. Последствия:**

В результате столкновения погибших и пострадавших нет. Повреждено: локомотивы ТЭМ2 № 0382 и ТЭМ2 № 6414 в объеме капитального ремонта.

## **3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения.**

Работниками АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- подпункта 6 пункта 1 раздела Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250 (далее – Правила), в части безопасности движения, безопасности работников, связанных с маневрами, и сохранности железнодорожного подвижного состава;

- подпунктов 2-4 пункта 23 раздела III Приложения № 10 к Приложению № 2 Правил, в части организации маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, сохранность железнодорожного подвижного состава и груза;

- подпунктов 2-4 пункта 33 раздела III Приложения № 10 к Приложению № 2 Правил, в части обязанности локомотивной бригады при производстве маневров следить за подаваемыми сигналами, выполнять сигналы и указания о передвижениях, следить за расположением железнодорожного подвижного состава, обеспечивать порядок безопасного производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава;

- пункта 41 раздела IV Приложения № 10 к Приложению № 2 Правил, в части следования на занятый путь с особой бдительностью и скоростью, которая обеспечила бы своевременную остановку при появлении препятствия для дальнейшего движения;

- пункта 5 раздела II Правил, в части обеспечения выполнения Правил и приложений к ним, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;



- пункта 10 раздела II Правил, в части отстранения от работы работников железнодорожного транспорта, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.

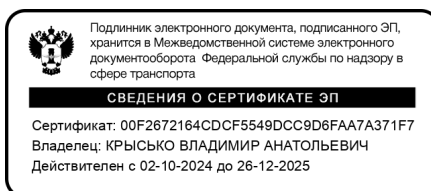
#### 4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явилось приведение в движение локомотива ТЭМ2 № 0382 машинистом АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» (находившегося на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения), без команды руководителя маневров.

#### 5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014г. №344, случай классифицирован как **авария**.

Начальник отдела контроля  
и надзора за безопасностью  
движения поездов и эксплуатацией  
железнодорожного транспорта



В.А. Крысько

Исп. Петручик Д.В.  
Тел. 8-918-520-03-36

